

VORANZEIGE!

Mazda MX-5: Die Wiedergeburt des Roadsters.



Mazda MX-5 US-Ausführung

Außer den Autojournalisten hat ihn bislang kaum jemand zu Gesicht bekommen, und auf der IAA tritt er auch nur als Einzel exemplar auf: Der Mazda MX-5.

Die internationale Fachpresse feiert ihn als die „Wiedergeburt des Roadsters“ nach vielgeliebtem und traditionsreichem englischen Vorbild – allseits begrüßt auch als eine mutige Tat des für innovative Technik bekannten Autoherstellers Mazda, der bislang ja schon durch die unbeirrte Weiterentwicklung des Wankel-

kreiskolbenmotors und durch die Vorstellung der elektronischen Vierradlenkung hervorgetreten ist.

Die an zukunftsweisenden Projekten arbeitenden Mazda-Konstrukteure und Designer wünschten sich ein unwiderstehliches, schönes Sportauto – „schlicht und stilecht“ – für Leute, die Fahrspaß pur erleben wollen – und das zu einem erschwinglichen Preis. Am Ende ihrer Entwicklungsarbeit stand dann der Mazda MX-5, der durch die Verwendung von Großserienteilen auch preislich dem

selbst gesetzten Limit gerecht werden konnte. So zum Beispiel durch Einsatz eines modifizierten Mazda 323 Motors, der mit 115 PS den Mazda MX-5 in rund 9 Sekunden auf 100 bringt und für echte 195 km/h Höchstgeschwindigkeit sorgt.

Aber gummfressende Sprints und eitle Autobahnduelle sind nicht angestrebt. Es ist der besagte Fahrspaß pur für Kurvenverliebte in einem enggeschnittenen Cockpit ohne jeden Schnickschnack, rechte Hand am superkur-

zen Schaltknüppel, mit Kennerschaft blitzschnell die Gänge wechselnd und mit Gefühl den unmißverständlichen Signalen des Fahrwerks auf der Straße folgend. Die Lust am „Handling“ wird großgeschrieben, Komfortansprüche auf ein sportliches Maß reduziert, ganz zu schweigen vom Preis, der jenseits aller Prestigesucht liegt.

Ein Auto, das auf Anhieb weltweit die Gemeinde der echten Freunde des Fahrens mobilisiert hat. Die Mazda Motors (Deutschland) GmbH wird den MX-5 im Frühjahr nächsten Jahres bei uns auf den Markt bringen.

Mazda MX-5

Technik:

4-Zylinder-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile, wassergekühlt, 1597 ccm, 115 PS bei 6.500 min⁻¹, geregelter 3-Wege-Katalysator, elektrische Benzineinspritzung, Hinterradantrieb, Einzelradaufhängung vorne und hinten mit Doppelquerlenkern und Schraubenfedern, Zahnstangenlenkung, Scheibenbremsen vorne und hinten (vorne innenbelüftet).

Alle Abbildungen Mazda MX-5 in der amerikanischen Ausführung.

Alle Angaben, Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Mazda behält sich das Recht vor, solche Änderungen vorzunehmen, die konstruktions- bzw. verkaufstechnisch geboten erscheinen und für den Käufer zumutbar sind.
Stand September 1989.

MAZDA MOTORS
(DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstr. 2
5090 Leverkusen 1

mazda

Harmonie
zwischen Mensch und Technik



Mazda MX-5 US-Ausführung

Genauere Preise, weitere Informationen, fachmännische Beratung und Kundendienst bei einem von über 1.000 Mazda-Händlern.